SilverGoose™
Flugschule / Vermietung / Support

Willkommen bei SilverGoose!

Möchtest Du fliegen lernen? - Unser Team, unsere kleine Flugzeugflotte und dein Engagement lässt diesen Traum wahr werden.

Möchtest Du ein Flugzeug mieten? - Unsere Cessnas sind bewährte Kleinflugzeuge, zeitgemäss ausgerüstet, gepflegt und selbstverständlich gut gewartet.

Unser Heimatflugplatz BIRRFELD ist zentral gelegen und verkehrstechnisch gut erschlossen, hat Hartbelagspiste und steht Dir wetterunabhängig das ganze Jahr zur Verfügung. Eine gute Infrastruktur wie Zollabfertigung, ein täglich geöffnetes Restaurant und genügend schattige Gratisparkplätze sind vorhanden.

Unser Angebot:

- Privatpiloten Schulung PPL / LAPL
- Gebirgsflugausbildung MOU Wheel / Ski
- Flugzeugvermietung C152, C172
- English Language Proficiency Checks
- Individuelle Schnupperflüge

Weitere Informationen unter:

www.silvergoose.ch

Kontakt:

t: 079 / 689 85 83

t: 079 / 225 54 51

e: info@silvergoose.ch

SilverGoose™
Flugschule / Vermietung / Support

Unsere Schul- und Charterflugzeuge

Registration / Typ	HB-TXN / Cessna 152	Maximales Abfluggewicht	758 kg
Motor	Lycoming O-235-L2C / 110 HP	Anzahl Sitze inklusive Pilot	2
Leergewicht	535 kg	Reichweite mit 45 Min. Reserve ohne Windeinfluss	600 NM = 1'100 Km
Zuladung Total	223 kg	Reisegeschwindigkeit auf 5500 ft mit 65% Leistung	100 KTAS
Davon Treibstoff, Maximum	100 kg	Zulassung	Privat + Schulung / VFR Tag und Nacht
Zuladung Insassen und Gepäck wenn Tanks voll	123 kg	Ausrüstung	VHF, VOR, FLARM, Transponder ADS-B OUT, GPS-WIFI-Interface, 2 Headset (ANR)

Registration / Typ	HB-CQF / Cessna 172	Maximales Abfluggewicht	1157 kg
Motor	Lycoming O-360-A4M / 180 HP	Anzahl Sitze inklusive Pilot	4
Leergewicht	673 kg	Reichweite mit 45 Min. Reserve ohne Windeinfluss	500 NM = 926 Km
Zuladung Total	484 kg	Reisegeschwindigkeit auf 5500 ft mit 65% Leistung	110 KTAS
Davon Treibstoff, Maximum	129 kg	Zulassung	Privat + Schulung / VFR Tag und Nacht
Zuladung Insassen und Gepäck wenn Tanks voll	355 kg	Ausrüstung	VHF, VOR, GPS Moving Map, FLARM, Transponder Mode-S, GPS, WIFI-Interface, 4 Headset`s (Davon 2 ANR)

Verbindliche Daten sind dem jeweiligen AFM zu entnehmen

Gebirgsflugausbildung MOU Wheel / Ski ab dem Flugplatz Beromünster

Siehe auch www.gletscherpiloten.ch

SilverGoose™
Flugschule / Vermietung / Support

Dein Weg zum Privatpiloten (PPL / LAPL)

Planung der Ausbildung

Welcher **zeitliche Ablauf** der Ausbildungsschritte ist für Dich der Richtige? Theorie und Praxis gleichzeitig oder gestaffelt – beides ist möglich! Es hängt primär von Deinen zeitlichen Möglichkeiten ab.

- **Gleichzeitig**: Die gleichzeitige Belastung durch Theorie und Praxis kann zu einer eheblichen Belastung und einem wenig zufriedenstellenden Ausbildungsfortschritt führen.
- **Gestaffelt**: Nach Abschluss der Theorie kann der Fokus vollständig auf die Praxisausbildung und die intensive Vorbereitung auf jede einzelne Lektion gerichtet werden.

Bei einem Schulungstermin wöchentlich, inklusive guter Vorbereitung und unter Berücksichtigung von Schlechtwetterausfällen, beträgt die **Praxisdauer ungefähr 12 Monate**.

Der Unterschied zwischen PPL- und LAPL-Lizenz:

- **PPL-Lizenz** ist fast weltweit anerkannt. Sie berechtigt Dich zusammen mit einer SEP-Klassenberechtigung Flugzeuge bis zu einem maximalen Startgewicht von 5700kg in Sichtflug zu fliegen.
- **LAPL-Lizenz** berechtigt Dich einmotorige Flugzeuge mit einem maximalen Startgewicht von 2000kg und maximal 4 Plätzen innerhalb des EASA-Raumes zu fliegen (= Europa ohne Grossbritannien).

SEP: Single Engine Piston / Einmotorige Kolbenflugzeuge
PPL: Privat Pilot Licence / Privat Piloten Lizenz
LAPL: Light Aircraft Pilot Licence / Leichtflugzeug Piloten Lizenz
EASA: European Union Aviation Safety Agency / Europäische Agentur für Flugsicherheit

Theorie

Theorieprüfung – Strategien

Schnellstmögliche Variante: Alle Fächer 010–090 auf Anhieb in der ersten Prüfungs-Session. Die Gültigkeit von 24 Monaten beginnt nach Bestehen des letzten Theoriefaches.

Empfohlene Variante: Fächer 010–080 schnellstmöglich; Fach 090 verzögert als Vorbereitung auf den Radiotelefoniekurs, mit separater Prüfungs-Session. Die Gültigkeit der Theorieprüfung beginnt dadurch später.

Längst mögliche Variante: Fächer 010–090 verteilt auf mehrere Prüfungs-Sessions während maximal 18 Monaten ab Bestehen des ersten Theoriefaches.

Theorie - Fächer

010 = Recht der Luftfahrt
020 = Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
030 = Flugleistungen und Flugplanung
040 = Menschliches Leistungsvermögen
050 = Flugmeteorologie
060 = Basisnavigation und Funknavigation
070 = Betriebsverfahren
080 = Grundlagen des Fluges
090 = Radiotelefonie VFR / Kommunikation

Theorieunterricht – Varianten

Fernunterricht am PC: Du bestimmst das Tempo, plus 3 Wochenenden auf dem Flugplatz Birrfeld (jeweils Februar oder September).

Abendkurs: auf dem Flugplatz Birrfeld, in der Regel jeweils dienstags.

EASA anerkannter PPL / LAPL Kurs bei einem Anbieter auf dem Markt.

Theorieausbildung - Zusammenfassung

Jedes Fach muss mit mindestens **75 % bestanden** werden.

Maximal **4 Prüfungsversuche pro Fach**; ansonsten verfallen alle bisher bestandenen Theoriefächer.

Sämtliche Theoriefächer 010–090 müssen **innerhalb von 18 Monaten** ab Bestehen des ersten Faches bestanden werden.

Ab Bestehen des letzten Theoriefaches ist die Theorieprüfung **während 24 Monaten** für die Zulassung zur praktischen Flugprüfung gültig.

SilverGoose™
Flugschule / Vermietung / Support

Dein Weg zum Privatpiloten (PPL / LAPL)

Praxis

PPL	LAPL	Stufe	Inhalt
☑	☑	Stufe 1	Fliegerische Basisausbildung: Horizontalflug, Kurvenflug, Steig-/Sinkflug
☑	☑	Stufe 2	Standardverfahren im Flugplatzbereich (Platzrunden)
☑	☑	Stufe 3	Simulierte Notlagen im Flugplatzbereich (Platzrunden)
☑	☑	Stufe 4	Navigations-Einführung und Anfliegen auswärtiger Flugplätze
☑	☑	Stufe 5	Festigungsphase und erste Alleinflüge in Platzrunde
☑	☑	Stufe 6	Simulierte Notlagen ausserhalb der Platzrunde im Gelände
☑	☑	Stufe 7	Anflug auf Flugplätze mit Verkehrsleitung & Navigationsflüge solo
☑		Stufe 8	Lagefliegen nur nach Instrumenten (im Simulator oder im Flugzeug)
☑		Stufe 9	Einführung in Radionavigationsverfahren (im Simulator und / oder Flugzeug)
☑	☑	Stufe 10	Flugtraining und Prüfungsvorbereitung

RTF / LPC

Radiotelefonie (RTF) Praxis-Kurs: Sprechfunk-Übungen in kleinen Klassen.

Voraussetzung für die Teilnahme: abgeschlossener Theoriekurs in den Fächern 010–090. Empfohlen ist die bestandene interne Prüfung oder die BAZL-Prüfung.

Radiotelefonie Praxis-Prüfung: Soll bis spätestens PPL-Stufe 7 abgeschlossen sein, damit die Radiotelefonie auf Navigationsflügen zu Flugplätzen mit Flugverkehrsleitung geübt werden kann.

Erst mit dem bestandenen **Language Proficiency Check** (LPC) in derjenigen Sprache, in der die RTF-Prüfung abgeschlossen wurde (E/D), darf die Radiotelefonie auch im kontrollierten Luftraum angewendet werden.

Der LPC ist keine zwingende Voraussetzung für die PPL-/LAPL-Praxisprüfung und kann auch nachträglich abgeschlossen werden.

Medical

Flugmedizinische Erstuntersuchung & Erhalt des **medizinischen Tauglichkeitsausweises**:

- Für PPL: Medical Class 2
- Für LAPL: Medical LAPL.

Die **Erstuntersuchung sollte so früh** wie möglich erfolgen. Sollte ein bisher unbekanntes medizinisches Problem diagnostiziert werden, kann unter Umständen kein Medical ausgestellt werden.

Das Medical muss **spätestens vor dem ersten Alleinflug** vorliegen. Soloflüge sind nur mit gültigem Medical zulässig.

Das Medical muss während der gesamten Ausbildungszeit **bei allen Solo-Flügen gültig** sein.

Weitere Informationen unter:

www.silvergoose.ch

Silver Goose Aviation GmbH
Rheinweg 19
5332 Rekingen

Kontakt
t: 079 / 689 85 83
t: 079 / 225 54 51
e: info@silvergoose.ch

Version 1.1/ 22.09.2026 / FD